



Mende, le 23/05/2024

Pour le préfet et par délégation,  
le sous-préfet, directeur de cabinet,

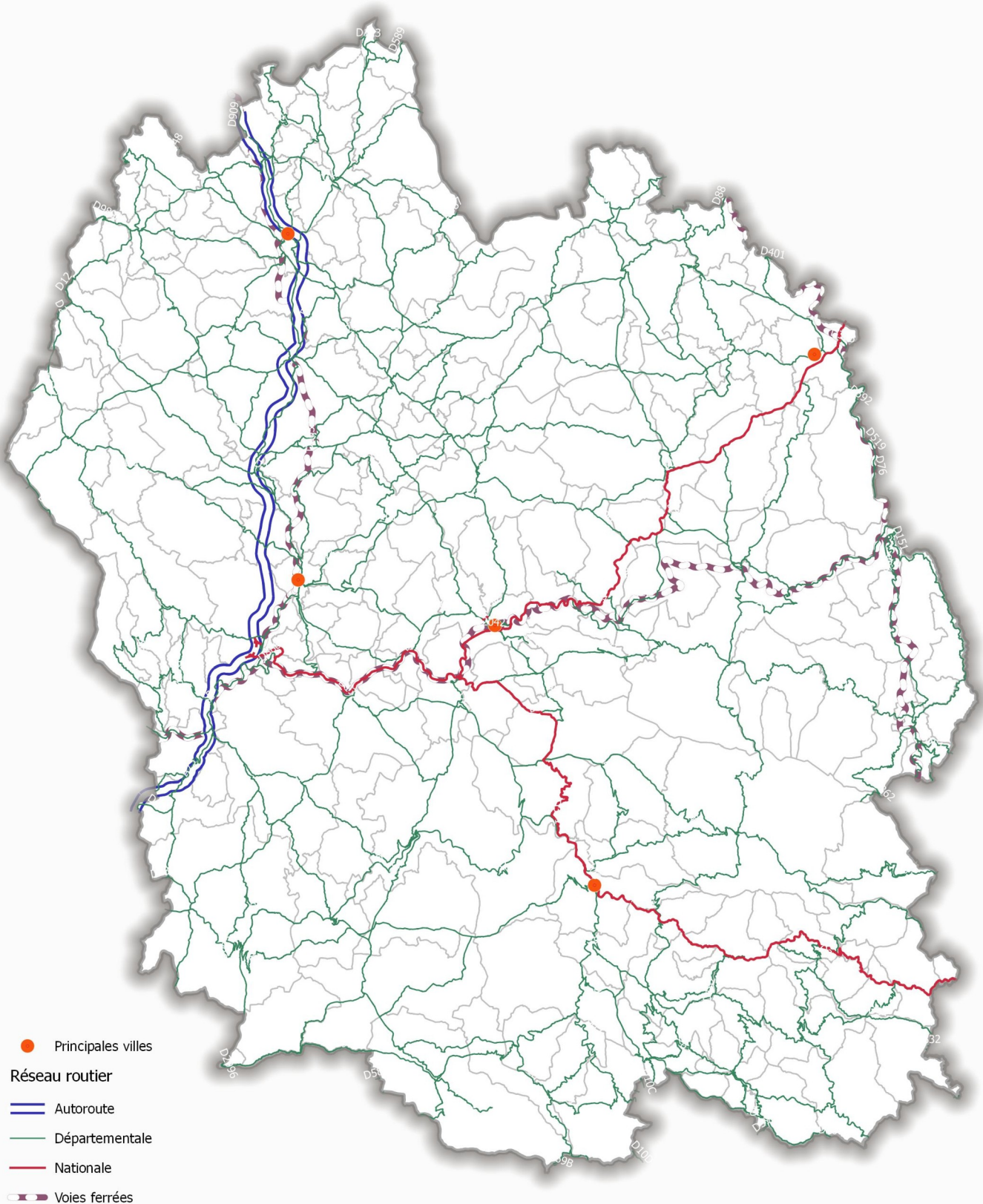
**Signé**

Malcolm THEOLEYRE

# Sommaire

<b>I – Présentation du département.....</b>	<b>4</b>
1. Présentation démographique	
2. Géographie et réseaux routiers	
3. Le trafic	
<b>II – L'accidentalité 2023 en Lozère.....</b>	<b>6</b>
1. Chiffres de l'accidentalité	
2. Causes présumées des accidents corporels	
3. Catégories d'usagers impliqués dans les accidents	
4. Âges des conducteurs présumés responsables des accidents	
5. Origine des conducteurs présumés responsables des accidents	
6. Réseaux concernés par les accidents	
7. Localisation des accidents	
<b>III – Rappel des enjeux.....</b>	<b>11</b>
<b>IV – Bilan année antérieure .....</b>	<b>12</b>
– Nombre de personnes touchées par enjeu / action / porteur de projet .....	12
– Répartition des subventions par enjeu .....	13
<b>V – Actions sécurité routière pour l'année 2024.....</b>	<b>14</b>
– Organisées par la coordination.....	14
– Appel à projet.....	15
– Répartition des subventions par enjeu.....	15
– Synthèse des actions par enjeu.....	16
<b>VI – Communication.....</b>	<b>24</b>
<b>VII – Plan départemental de contrôle routier (PDCR ) .....</b>	<b>25</b>
– Contrôles routiers.....	25
– Contrôles radar.....	28

## Les réseaux routiers et ferrés en Lozère



0 7.5 km

# I – Présentation du département

## 1. Présentation démographique

Le département de la Lozère est un département rural de moyenne montagne où la sécurité routière est un enjeu fort. En effet, les routes y sont sinueuses et les conditions météorologiques régulièrement difficiles. En outre, l'habitat y est diffus. Ceci nécessite de sensibiliser en continu les usagers à l'adaptation de leur conduite et de leur vitesse.

Avec une densité faible de 14,8 hab. au km<sup>2</sup>, le plus petit département français dispose d'une population de 76 600 personnes (estimation INSEE 2022).

La ville de Mende, qui compte un peu plus de 12 000 habitants, est le chef-lieu du département.

Seules sept agglomérations dépassent 2 000 habitants (Marvejols, La Canourgue, Florac-Trois-Rivières, Langogne, Saint-Chély-d'Apcher, Peyre-en-Aubrac et Bourgs-sur-Colagne)

### Population classée par tranches d'âges à différentes échelles (INSEE 2021) :

Par tranche d'âge	0 à 17 ans	18 à 24 ans	25 à 44 ans	45 à 64 ans	65 ans et plus	Population Totale	Densité Nb hab/km <sup>2</sup>
Lozère	13 858	5 312	15 493	21 572	20 369	76 633	15
Répartition de la population par tranche d'âge en %	<b>18,1%</b>	<b>6,9%</b>	<b>20,2%</b>	<b>28,2%</b>	<b>26,6%</b>		
Occitanie	19,80 %	8,03 %	22,75 %	26,09 %	23,33 %	6 101 005	83

## 2. Géographie et réseaux routiers

Le département a une superficie de 5 167 km<sup>2</sup> et se divise en quatre régions naturelles de par leurs spécificités géologiques :

- la Margeride (1 601 km<sup>2</sup>) : région de pâturages de landes et de ruisseaux ;
- l'Aubrac (911 km<sup>2</sup>) : plateau basaltique de lacs et rivières, très découvert ;
- les Cévennes (1 497 km<sup>2</sup>) : région de vallées profondes séparées par des crêtes aigües ;
- les Causses (1 158 km<sup>2</sup>) : plateau aride sillonné par les gorges du Tarn et de la Jonte.

Le territoire est connu pour être le plus haut de France avec une altitude moyenne de 1 000 mètres environ.

### Les réseaux routiers du département comparés à ceux de la région Occitanie et de la France :

	Nombre de km par type de réseau							
	Autoroute		RN		RD		VC et autres	
	km	%	km	%	km	%	km	%
Lozère	65	< 1 %	155	2,2%	2 262	30,00 %	5 043	67,00 %
Occitanie	1 242	< 1 %	1 107	< 1 %	50 609	36,6%	85 215	61,7%
France métropolitaine	11 671	1,12 %	9 013	< 1 %	377 984	36,3%	642 254	61,7%

(source INSEE 2015, Wiki Sara 2010 et CRC Midi Pyrénées 2016)

Les axes routiers principaux sont :

- l'autoroute : l'A75 traverse la partie ouest du territoire ;
- deux routes nationales : la RN88, vers le nord-est, et la RN106, vers le sud, irriguent le département.

### 3. Le trafic

#### **Relevé de trafic (stations SIREDO) sur le réseau national routier de la Lozère (source DIRMC/Conseil Département 2023):**

##### Réseau DIR

	A75					RN 88					RN 106		
	St Germain du Teil	Aumont Aubrac Nord	La Garde	Chirac	Banassac	Langogne	Mende Sud	Viaduc de la Colagne	Balsièges	Chanac	Florac	Florac Nord	Florac Sud
Trafic en Lozère (moyenne annuelle véhicules/jours dans les 2 sens)	17 909	14 808	14 819	15 214	17 805	6 204	8 693	4 149	5 570	4 949	4 205	977	2 127
% de poids-lourds	14,85 %	15,63 %	17,56 %	15,01 %	15,38 %	9,73 %	14,33 %	15,31 %	14,87 %	13,86 %	5,98 %	23,83 %	17,18 %

##### Réseau départemental

	RD 806 - le chastel nouvel	RD806 - st chely sud	RD906 – Villefort nord	RD808 - Palhers	RD809 - Antrenas	RD907 – florac sud	RD901 - Chadenet
Trafic en Lozère (moyenne annuelle véhicules/jours dans les 2 sens)	5 517	3 611	3 040	3 204	1 779	2 233	1 268
% de poids-lourds	9%	6,8%	2,43%	5,9%	4%	2%	5%

En 2018, 89,2 % des ménages possédaient au moins une voiture et 42,8 % deux ou plus (source INSEE 2018).

La majorité du trafic se déroule sur le réseau routier départemental reliant les principales villes du département.

Les transports en commun et le covoiturage sont très peu développés. En conséquence, les habitants sont incités à utiliser leur véhicule personnel pour leurs déplacements.

Ce manque de transports en commun s'explique notamment par l'habitat diffus du territoire.

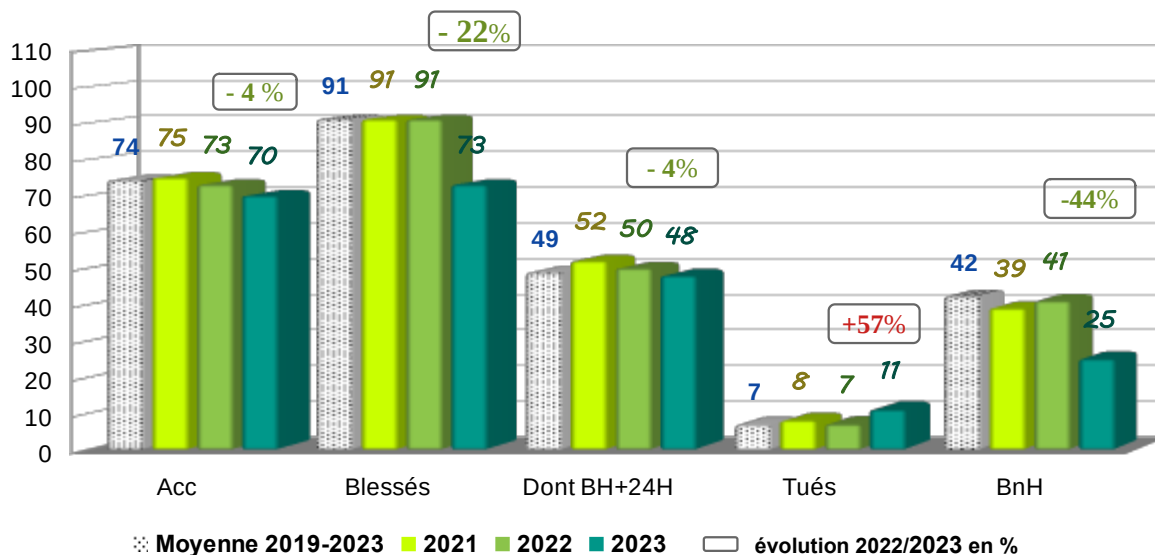
## II – L'accidentalité 2023 en Lozère

### 1. Chiffres de l'accidentalité

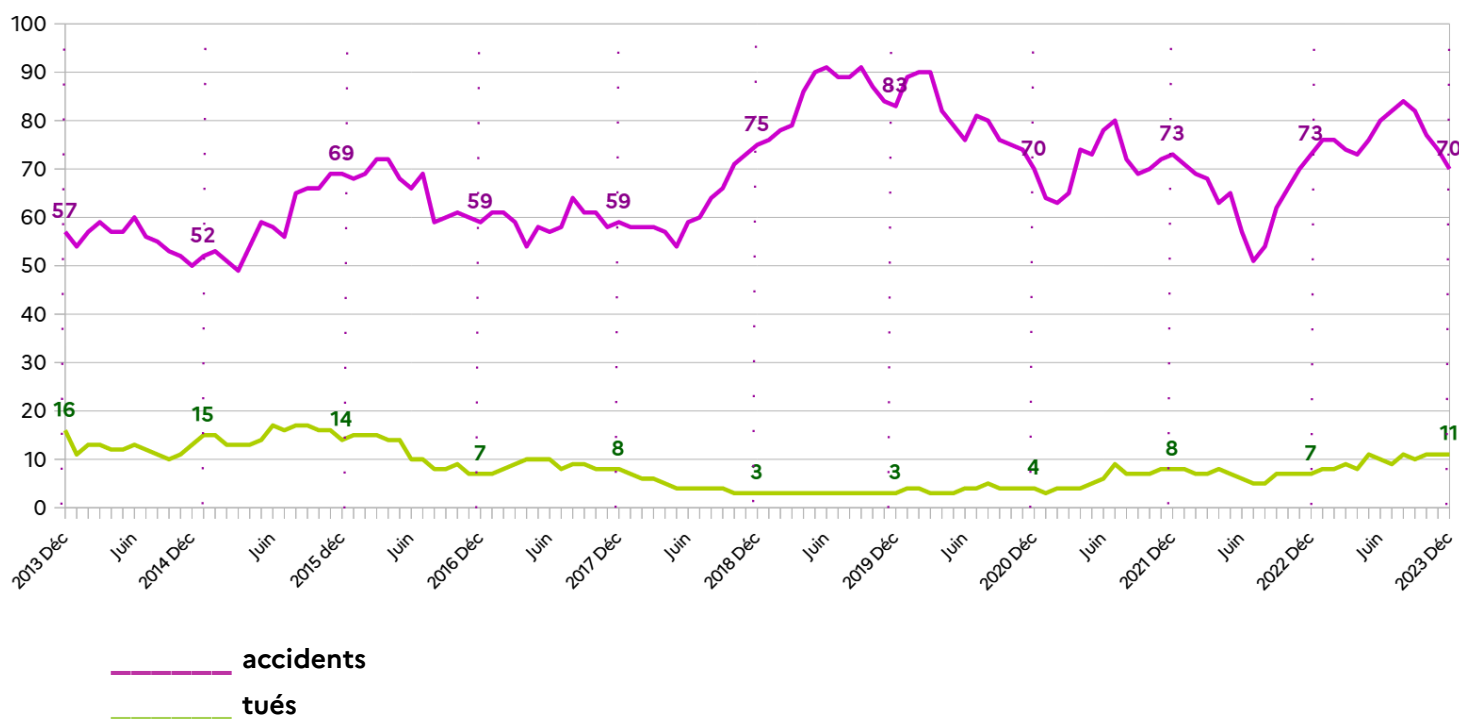
Si en nombre d'accidents corporels et de blessés, l'accidentalité routière de l'année 2023 est en baisse comparativement aux cinq dernières années, le nombre de tués est en hausse, faisant augmenter le taux de gravité de l'accidentalité.

Après trois années (2018-2019-2020), avec un taux de mortalité faible, faisant espérer une prise de conscience des conducteurs sur les dangers de la route, l'augmentation de la mortalité routière depuis 2021 montre que rien n'est acquis et qu'il est primordial de continuer la sensibilisation des usagers.

**Accidentalité 2021 à 2023**



Évolution du nombre d'accidents et de tués en Lozère



## 2. Causes présumées des accidents corporels

En 2023, les trois premières causes identifiées des accidents corporels sont, dans l'ordre :

- l'inattention, cause de plus en plus fréquemment identifiée dans les accidents ces dernières années ;
- la vitesse, qui est l'une des causes principales les plus fréquentes. Quand elle n'est pas la cause principale, la vitesse apparaît souvent comme seconde ou troisième cause. Il est à noter qu'on ne parle pas nécessairement d'excès de vitesse, ce terme ne pouvant être utilisé que si la vitesse pratiquée peut être mesurée. On parle plus souvent de vitesse excessive. Dans tous les cas, la vitesse, si elle n'est pas à l'origine de l'accident, en est un facteur aggravant ;
- l'alcool et/ou les stupéfiants. Après une forte hausse de cette cause en 2022, les chiffres de 2023 sont en baisse concernant les accidents suite à consommation d'alcool et/ou de produits stupéfiants.

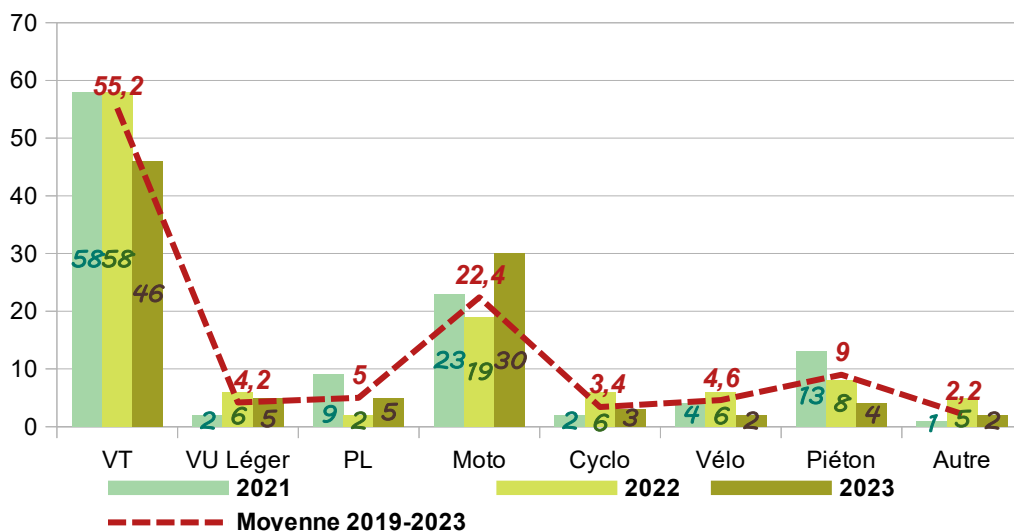
	Moyenne 2019-2023	2019	2020	2021	2022	2023	Évolution 2022/2023
Indéterminée	11	10	9	15	7	14	100,00 %
Inattention	12	11	10	19	9	12	33,33 %
Vitesse	12	10	18	13	10	11	10,00 %
Alcool et/ou Stups	11	10	4	11	21	9	-57,14 %
Autre cause	14	22	19	9	12	9	-25,00 %
Refus de Priorité	7	10	4	3	10	8	-20,00 %
Somnolence	4	10	3	2	1	4	
Dépassement Dangereux	2	0	3	3	3	3	0,00 %
<b>Totaux</b>	/	83	70	75	73	70	/

Si nous nous intéressons uniquement aux causes des accidents mortels, on constate que la conduite sous l'emprise d'alcool et /ou de produits stupéfiants est une cause récurrente ces trois dernières années. Nous observons également les difficultés rencontrées pour déterminer les causes de l'accident, notamment lorsque ce dernier se produit avec un véhicule seul sans témoin direct.

## 3. Catégories d'usagers impliqués dans les accidents

Les catégories d'usagers les plus impliquées dans les accidents sont, dans l'ordre décroissant les véhicules de tourisme, les motocyclettes et les piétons. En 2023, nous observons une augmentation marquante du nombre d'accidents de deux-roues motorisés (2RM), particulièrement les motocyclettes. De 2019 à 2022, les 2RM représentaient en moyenne 22 % des usagers impliqués. En 2023, ils représentent 34 % des usagers impliqués dans les accidents corporels de la circulation routière alors qu'ils constituent seulement 2 % du trafic routier.

Catégories des usagers impliqués 2021-2023

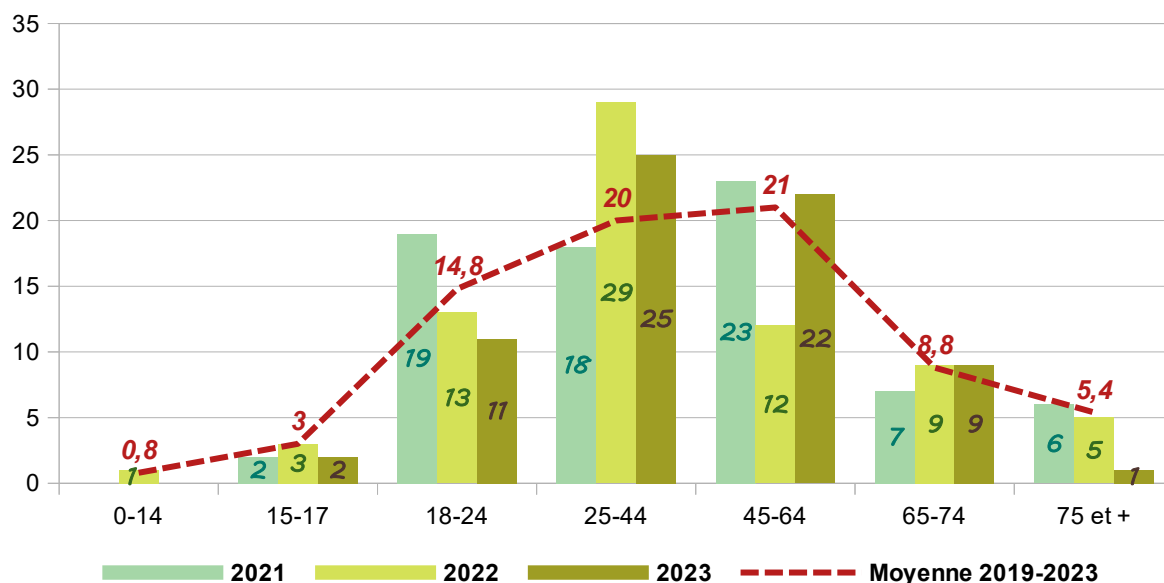


#### 4. Âges des conducteurs présumés responsables des accidents

Après une hausse en 2021, l'implication des 18-24 ans, est en baisse en 2022 et 2023. Ils représentent malgré tout en moyenne 20 % des présumés responsables des accidents survenus entre 2019 et 2023. Cela reste une part importante des accidents comparativement à leur représentation dans la population du département.

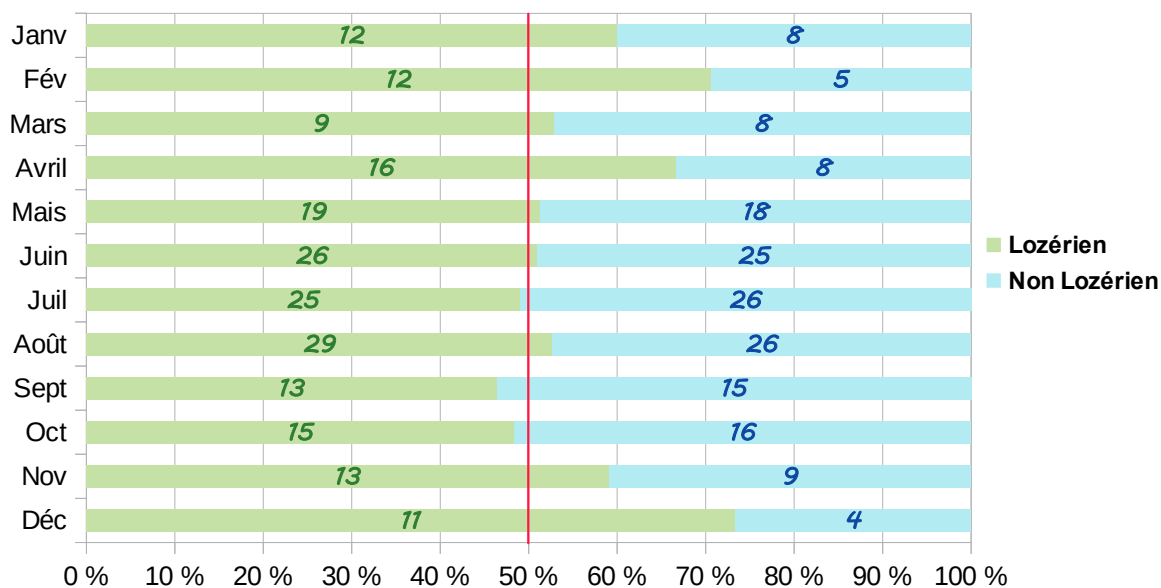
Les 25-44 ans et les 45-64 sont les tranches d'âges les plus impliquées dans les accidents. Elles représentent également les tranches d'âges les plus présentes dans la population, et le plus grand nombre de conducteurs amenés à se déplacer quotidiennement pour aller travailler, emmener les enfants à l'école...

#### Âge des usagers présumés responsables



#### 5. Origine des conducteurs présumés responsables des accidents

#### Pourcentage des lozériens / non lozériens responsables 2019-2023





## 6. Réseaux concernés par les accidents

	<i>A75</i>	<i>RN 88</i>	<i>RN 106</i>	<i>RD</i>	<i>Autres</i>
<b>2019</b>	9	3	4	51	16
<b>2020</b>	4	9	4	38	15
<b>2021</b>	6	9	4	47	9
<b>2022</b>	3	6	2	50	12
<b>2023</b>	7	8	1	45	9
<b>Total</b>	29	35	15	231	61

## 7. Localisation des accidents



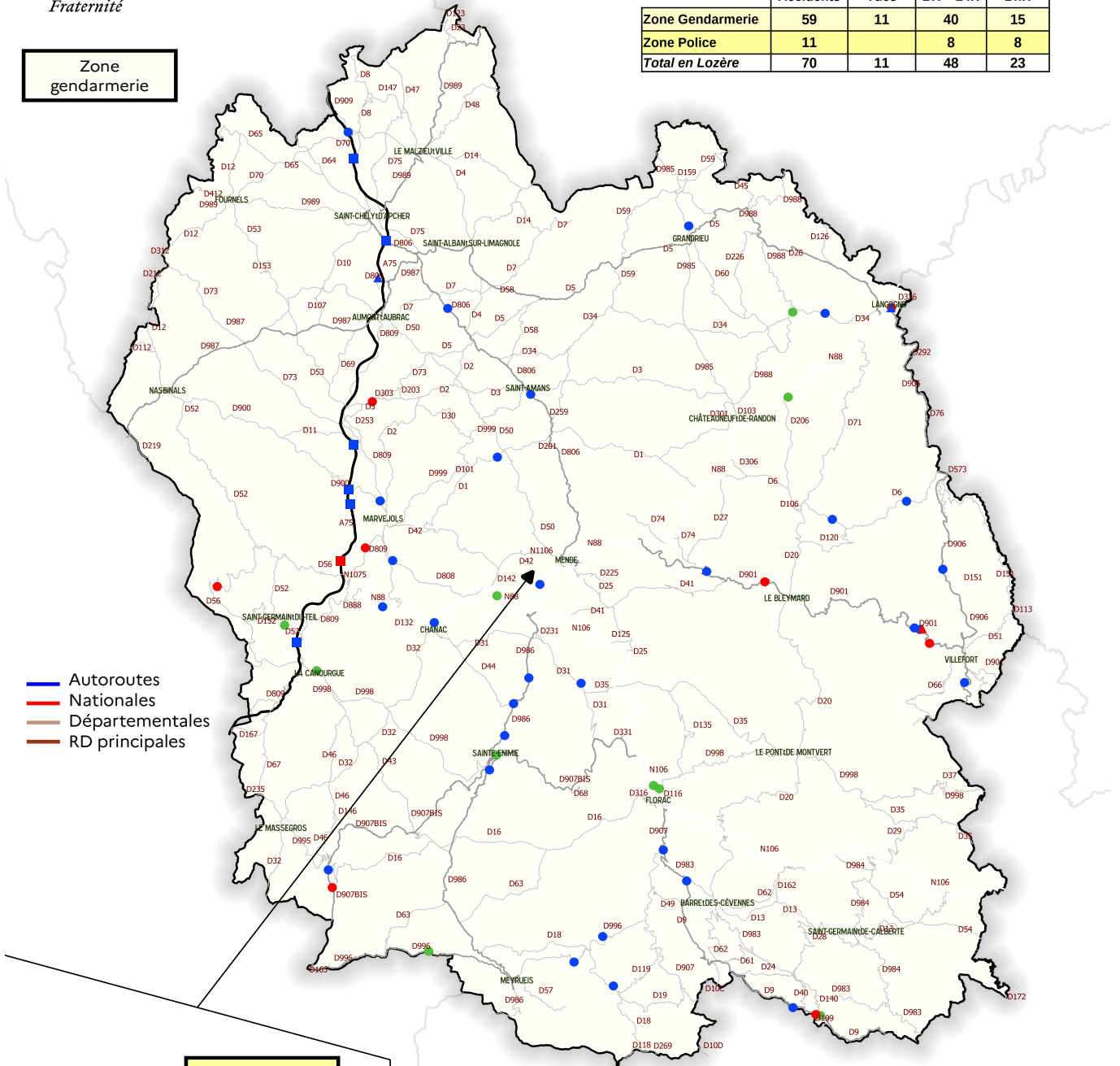
# PRÉFET DE LA LOZÈRE

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Localisation des accidents corporels de la circulation routière en Lozère (du 1er janv 2023 au 31 déc 2023)

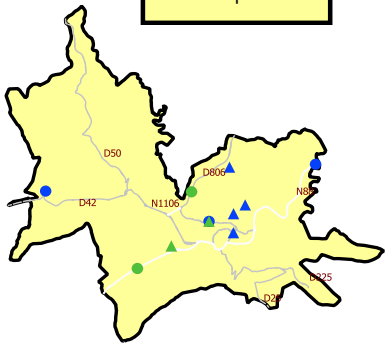
Zone gendarmerie

	Accidents	Tués	BH + 24H	BnH
Zone Gendarmerie	59	11	40	15
Zone Police	11		8	8
<b>Total en Lozère</b>	<b>70</b>	<b>11</b>	<b>48</b>	<b>23</b>



- Autoroutes
- Nationales
- Départementales
- RD principales

Zone police



	Tués	BH + 24h	BnH
A 75	1	6	
RN 88	1	4	7
RN 106			1
RD	7	31	12
Autre	2	7	3

### **III – Rappel des enjeux du DGO 2023 – 2027 :**

Quatre enjeux nationaux ont été identifiés au niveau national. Ils sont pris en compte dans le DGO du département de la Lozère. Ce sont :

- les deux roues motorisées ;
- les conduites à risques (alcool, stupéfiants, distracteurs , ... ) ;
- le risque routier professionnel ;
- les nouveaux modes de mobilités dites mobilités douces (piéton, vélo, EDPM,)

Une attention toute particulière sera portée sur la tranche d'âge 18-25 ans dans chacune de ces catégories. En effet cette tranche d'âge est la plus représentée en matière d'accidentalité. Cet état de fait est vrai non seulement sur le département, mais aussi sur l'ensemble du territoire.

## IV - Bilan actions 2023

– Nombre de personnes touchées par enjeu / action / porteur de projet

Porteur de projet	Titre de l'action	Enjeu	Nombre de personnes
Unité Sécurité Routière	Intervention SAM'SAUVE en milieu festif	Conduite à risques	500
	Interventions SAM'SAUVE dans les lycées	Conduite à risques	820
Unité Sécurité Routière	Intervention auprès du service pénitentiaire d'insertion et de probation	Conduite à risques	10
Unité Sécurité Routière	Journée alternative à la sanction à Montrodard	Conduite à risques	60
Unité Sécurité Routière	Campagne de communication radios locales « partage de la route en période estivale »	Conduite à risques	268 spots Totem pendant 58 jours 132 000 auditeurs/jour 48 spots FB Gard/Lozère pendant 60 jours 100 000 auditeurs/jour
Unité Sécurité Routière	Campagne de communication affiches dans les fan- zones Coupe du monde Rugby	Conduite à risques	5 000
Unité Sécurité Routière	Animation d'un stand lors de la rentrée étudiante à Mende	Conduite à risques	50
Génération mouvement	Conduite sur glace et sur ronds points – Remise à niveau- public seniors	Conduite à risques	112
G-ADDICTION Jeunesse Citoyenne	L'Escape Game de la Sécurité Routière et des addictions en Lozère- collège-	Conduite à risques	342
Ville de Marvejols	Journée Sécurité Routière seniors	Conduite à risques	20
Mission Locale Lozère	Sensibilisation à la conduite à risques	Conduite à risques	9
Addiction France	Intervention en milieu festif	Conduite à risques	1 000
EDSR	Achat ballon éclairant permettant de sécuriser les zones de contrôles routiers	Conduite à risques	500
Espace jeunes St Chély	Stage de prévention routière 11/15 ans	Conduite à risques	12
Unité Sécurité Routière	Les parcours du coeur au collège de Florac	Conduite à risques	300
Entreprise VEOLIA	Sensibilisation à la conduite à risques	Risques routiers professionnels	12
Entreprise SLE	Sensibilisation à la conduite à risques	Risques routiers professionnels	20
Unité Sécurité Routière	Semaine de sécurité routière au travail	Risques routiers professionnels	30
FFMC	Relais Motard Calmos – Bol d'or	2RM	53
FFMC	Contact collègues	2RM	130
FFMC	Relais Motard Calmos – Le Mans	2RM	30
FFMC	Relais Motard CALMOS Langogne	2RM	17

Unité Sécurité Routière	Animation des points d'accueil moto	2RM	500
EDSR	Journée Moto Courbes et Trajectoires	2RM	80
EDSR	Barnum motocyclistes	2RM	100
Ville de Florac-Trois-Rivières	Remise en selle	Mobilités douces	1
Ville de Florac-Trois-Rivières	Savoir Rouler à Vélo à l'école	Mobilités douces	40
Ville de Vialas	Savoir rouler à vélo à l'école	Mobilités douces	18
APE St André de Capcèze	Sensibilisation à la signalisation routière et l'utilisation d'un vélo pour les enfants de primaire	Mobilités douces	30
EDSR	Le permis piéton	Mobilités douces	500
Agence lozérienne de la mobilité	Vélo-école itinérante	Mobilités douces	160
DSDEN	Concours départemental de la sécurité routière	Mobilités douces	60
Lozère Sport Nature	Sensibilisation des participants à la Sécurité Routière lors d'un raid VTT et course à pied	Mobilités douces	140
Unité Sécurité Routière	Distribution de tote-bags dans les campings	Mobilités douces	300
ADATEEP	Transport Attitude- sécurité autour de l'autocar	Mobilités douces	1 403
Résidence St Nicolas	Sensibilisation à la sécurité routière pour les piétons	Mobilités douces	40
Ville de Marvejols	Rôle du piéton et du cycliste sur la voie publique	Conduite à risques	60

#### – Répartition des subventions par enjeu

Ventilation par enjeu			
Thématique	Coût	Nombre d'Actions	Personnes touchées
2RM	9 690,53 €	7	910
Mobilité douce	15 131,42 €	12	2 752
Conduite à risques Action	30 161,09 €	14	8 735
Conduite à risques Communication	11 780,99 €	1	268 spots Totem pendant 58 jours 132 000 auditeurs/jour 48 spots FB Gard/Lozère pendant 60 jours 100 000 auditeurs/jour
Risque routier professionnel	1 643,50€	3	62

## V – Actions sécurité routière pour l'année 2024

Le DGO 2023 / 2027 signé le 20 mars 2023 a identifié les enjeux suivants:

- les deux roues motorisées ;
- les conduites à risques (alcool, stupéfiants, distracteurs , ... ) ;
- le risque routier professionnel ;
- les nouveaux modes de mobilités dites mobilités douces (piéton, vélo, EDPM,)

Si les associations et les partenaires locaux portent de nombreuses actions, il est toutefois important de noter l'existence d'un frein majeur sur notre département. La prévention routière, l'un des acteurs les plus productifs nationalement, ne dispose plus de délégation en Lozère et ne porte aujourd'hui que de rares actions au plan local.

Toutefois et afin de pallier cette carence, un certain nombre d'opérations de prévention sont (et seront) mises en œuvre par l'unité de sécurité routière au titre desquelles se retrouvent notamment :

### 1 – Actions organisées par la coordination

#### Alternatives à la sanction

En lieu et place de la sanction, dès lors qu'un automobiliste est contrôlé en infraction (une liste d'infractions donnant droit à cette alternative est définie avec les forces de l'ordre avant validation par le procureur) il lui sera proposé, pour éviter une amende ou un retrait de points, de participer à une séance de sensibilisation aux risques routiers.

La session se déroule dans un délai de quelques semaines après la constatation de l'infraction pour éviter une "rupture" entre l'infraction et la formation.

La formation prendra la forme d'une demi-journée composée de trois temps :

- Rappel de la réglementation et des risques ;
- Ateliers de mise en situations adaptées au contexte ;
- Étude de cas et témoignage d'un "accidenté" de la route.

#### Escape game de la sécurité routière au travail

Les 30 et 31 mai 2024, à l'occasion de la semaine de la sécurité routière au travail, un escape game organisé par l'USR et animé par l'association G Addiction sera proposé à tous les employeurs et salariés du secteur privé et public de la Lozère.



**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**



## Opération Sam dans les lycées et les établissements de nuit

En octobre et décembre 2024, en partenariat avec les forces de l'ordre et le Tribunal - Intervention auprès des lycéens lozériens de terminale et étudiants sur les périodes avant vacances afin de les sensibiliser aux risques de conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiants.

Organisation d'une soirée SAM dans les établissements de nuit de Saint Chély d'Apcher et Mende les soirées de veille de vacances scolaires.



## 2 – L'appel à projet

En vue d'élaborer son PDASR 2024, la préfecture de la Lozère a lancé son appel à projets destinés à lutter contre l'insécurité routière. Cette année, les demandes ont été réalisées en version dématérialisée sur le site "Démarches simplifiées".

Il s'adresse à l'ensemble des acteurs en matière de sécurité routière quel que soit leur profil (collectivité, association, établissement public, entreprise...). Il a été diffusé aux partenaires habituels (chambres consulaires, communes...) et publié sur les réseaux sociaux ainsi que sur la page internet de la préfecture de la Lozère.

Une réunion a, de plus, été proposée aux porteurs de projet, nouveaux et historiques, afin de mettre en avant l'objectif du PDASR et d'identifier les axes retenus pour l'année en cours.

Les demandes de subvention (soumises à la même règle que l'appel à projet) qui n'auraient pas encore été identifiées restent possibles pour tout porteur de projet. Ces demandes seront étudiées avec bienveillance, dans le cadre budgétaire imparti.

## 3 – Répartition des subventions par enjeu

Pour 2024, une dotation globale de 73 200 € a été allouée à la coordination sécurité routière pour mener à bien les actions identifiées dans le cadre de la politique locale de sécurité routière.

La répartition des subventions par enjeu est la suivante :

ENJEUX	Montant des subventions attribuées *	Nombre d'actions
Risques Routier Professionnel	0 €	0
Les conduites à risques	22 700 €	8
Les nouveaux modes de déplacement	9 000 €	4
Les deux-roues motorisés	4 200 €	4

\* montants arrondis à l'unité supérieure

Nota : l'intervention de l'unité de sécurité routière par le biais des IDSR n'est pas pris en compte dans les calculs

#### 4 – Synthèse des actions par enjeu

La synthèse des actions prévues sur l'année 2024 est présentée ci-dessous :

**À noter** Certaines actions sont encore en cours de préparation, et de fait apparaissent en surligné en gris dans le tableau ci-dessous. Les sommes et actions qui figurent dans ce tableau sont susceptibles d'être modifiées.

##### a – Risque routier professionnel

porteurs de projet	titre de l'action	subvention / régie	nombre de Personnes Concernées	dates Actions	Descriptif
Sécurité routière	Escape Game Risques routiers professionnels	Régie	240	30 et 31 mai 2024	Pour la semaine de la sécurité routière en entreprise – invitation des employeurs et salariés du département à participer à un escape game sécurité routière risques routiers professionnels animé par l'association G Addiction.
Véolia	Semaine internationale de la sécurité chez Véolia	Régie	12	1 jour en septembre	Chaque année dans le cadre de la semaine internationale de la sécurité, des thématiques sont abordées avec l'ensemble du personnel. Les thèmes abordés peuvent être liés au métier. L'idée est d'aborder le thème sécurité routière avec l'ensemble du personnel Lozère.
Sécurité routière	Organisation d'une réunion de sensibilisation des employeurs lozériens aux risques routiers professionnels	Régie	50	4ème trimestre	Organisation d'une réunion de sensibilisation des employeurs lozériens aux risques routiers professionnels en partenariat avec les représentants des entreprises et des établissements publics.



**b – Les conduites à risque (alcool, stupéfiants, distracteurs...)**

porteurs de projet	titre de l'action	subvention / régie	nombre de personnes concernées	date de l'action	descriptif
<b>Génération Mouvement</b>	Remise à niveau du code de la route	S	250 Séniors	2024	Remise à niveau du Code de la route pour des séniors de 14 communes : un rappel des différentes règles est nécessaire pour conduire en toute sécurité pour les autres et soi-même.
<b>ADATEEP</b>	Transport Attitude	S	+ de 1000 élèves écoles primaires publiques	année scolaire	Connaître les éléments de sécurité d'un autocar et apprendre à les utiliser Anticiper les dangers autour du car S'exercer à évacuer un car rapidement en cas d'incendie ou de panne sur la route. Respecter les usagers et le personnel.
<b>Sécurité routière</b>	Participation aux sessions des journées Service National Universel	R	240 jeunes	17/04/24, 06/24, 07/24	Participation aux sessions des journées SNU en Lozère. Présentation du module « sur ma route » lors des sessions du 8 au 20 avril, du 17 au 28 juin, du 3 au 15 juillet 2024.
<b>Réseau CANOPE</b>	Escape Game Retour de soirée	S	Entre 301 et 500 collégiens (4° et 3° hors collège Mendois)	année scolaire	Cet Escape Game pédagogique propose une immersion dans une fiction proche du quotidien des jeunes. Dans un temps limité, les joueurs sont invités à collaborer pour résoudre des énigmes liées à la sécurité routière. Les aspects ludiques, le caractère immersif et la dimension collaborative favorisent l'implication et la réflexion des élèves. La collaboration se fait au sein et entre les groupes. À la suite du jeu, une phase de débriefing est nécessaire pour revenir sur des notions soulevées par le jeu et pour structurer les connaissances autour des facteurs de risques routiers, de leurs perceptions et des compétences psychosociales. Des prolongements pédagogiques sont également proposés afin de bâtir une véritable séquence autour de ce jeu.
<b>Sécurité routière</b>	Intervention auprès de jeunes de la protection judiciaire de la jeunesse (PJJ)	R	10	12/02/24	Intervention USR : sensibilisation aux risques sécurité routière et étude d'un cas d'accident ainsi que témoignage d'une victime d'accident de la route.
<b>Sécurité routière</b>	Journée sensibilisation aire de la Lozère – A75 Vitesse – distance de freinage et équipements hivernaux	R	50	23/02/24	En partenariat avec l'EDSR- tenue d'un stand SR sur l'aire de la Lozère – A75 Journée de sensibilisation aux risques vitesse – distance de freinage et équipements hivernaux Communication Midi Libre – 48FM et Radio Margeride, post facebook et X de la préfecture.

porteurs de projet	titre de l'action	subvention / régie	nombre de personnes concernées	date de l'action	descriptif
<b>Ligue contre la violence routière</b>	Lutte contre la violence routière chez les jeunes	S	Entre 31 et 60	01/04/24	Ateliers de prévention pour éduquer contre les comportements dangereux pendant les déplacements Intervention auprès des jeunes de la Mission Locale . Au cours de ces ateliers, seront abordés les points suivants: Comprendre les principes physiques tels que les notions de masse, de vitesse et d'inertie liées aux objets en déplacement. Apprendre les règles essentielles du code de la route, comprendre leur importance et la raison de leur établissement. Analyser les comportements dangereux tels que l'utilisation du téléphone, les effets de l'alcool et des produits stupéfiants, la fatigue ou encore les distractions, à travers des jeux de rôles et des simulateurs de conduite. Sensibiliser les participants à l'importance du comportement personnel en déplacement, en prenant en compte les contextes et les conditions techniques environnantes. Rendre conscient des dangers routiers en milieu professionnel lors des trajets domicile-travail.
<b>Addictions France</b>	Interventions en milieu festif et réduction des risques et des dommages	R	5000 jeunes 8000 adultes	05/2024 à fin 07/2024	<p>Informier sur/prévenir les prises de risques liés aux alcoolisations en milieu festif, distribuer des outils de réduction des risques et des dommages, permettre au public de réfléchir et de prendre ses responsabilités quant aux consommations de produits psychoactifs et notamment l'alcool.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 9, 10, 11 mai à Bagnols les bains- Festival d'Olt ;</li> <li>- 26 et 27 mai à Pied de Borne- Festival Festi d'Fou ;</li> <li>- 30 juin à Mende- marche des fiertés ;</li> <li>- 5, 6, 7 juillet à Mende- 48 de rue ;</li> <li>- 12, 13, 14 juillet à Marvejols- Marveloz Pop Festival ;</li> <li>- juillet 2024 à Chanac- Festival détours du monde ;</li> <li>- 16 et 17 août 2024- Nasbinals- Festival Mordorfest.</li> </ul>
<b>G-ADDICTION</b>	Escape Game Sécurité Routière	S	300 Élèves de 3 <sup>o</sup> collèges Mendois	3 journées en 09/2024	<p>Lutte contre l'alcool, la vitesse et le cannabis au volant, respect du code de la route...</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- en savoir plus sur la sécurité routière et comprendre les enjeux de la prévention. Prise de conscience et responsabilisation du public</li> <li>- renforcer la cohésion du groupe par une expérience commune, des sensations et émotions éprouvées ensemble</li> <li>- faciliter la communication, favoriser la réflexion d'équipe et développer l'intelligence collective en permettant à chacun de s'exprimer individuellement mais au service du groupe- décupler l'esprit d'appartenance, instaurer un climat de confiance.</li> </ul> <p>L'USR planifie et organise l'ensemble de l'action.</p>

porteurs de projet	titre de l'action	subvention / régie	nombre de personnes concernées	date de l'action	descriptif
<b>Mairie de St Chély, espace jeunesse</b>	Stage de prévention routière	S	Entre 10 et 30 ados	21/10/24	Deux jours de stage sur la prévention routière avec des adolescents (11/15 ans) 1ère journée: une journée en totale immersion dans le thème du handicap à Montrodat avec les jeunes adolescents de l'IEM (Journée partage et sport partagé) 2ème journée: en matinée, intervention de la police municipale ou de la gendarmerie pour un rappel sur les conduites à risques sous forme de jeu/échange puis après-midi conduite avec des véhicules motorisés 2 roues (125 cm3).
<b>Sécurité routière</b>	Alternative aux poursuites	R	60	10/2024	Partenariat Préfecture/Forces de l'ordre/Tribunal – Action d'alternative aux poursuites. Proposition aux conducteurs en infraction de « disposer » d'une annulation de l'amende sous réserve de suivre un stage de sensibilisation de 1/2 journée.
<b>La prévention routière</b>	Bien rentrer	S	Entre 101 et 300	11/2024	Bien rentrer est l'un des temps forts nationaux de l'association. Avant les fêtes de fin d'année, dans un espace public où l'affluence est forte, les passants sont abordés afin qu'ils reçoivent éthylo-tests, brochures informatives et qu'ils puissent participer à des ateliers sur le risque alcool (dose bar / dose maison et parcours alcool) ainsi qu'échanger avec les intervenants sur ces thématiques. Les objectifs principaux sont de sensibiliser sur les dangers de l'alcool au volant au moment des fêtes de fin d'année et d'inciter le grand public à anticiper et prévoir leurs retours de soirée.
<b>Sécurité routière</b>	Opération SAM SAUVE	R	1000	10/24 et 12/24	Partenariat Préfecture/Forces de l'ordre/Tribunal - Intervention auprès des lycéens lozériens de terminale et étudiants sur les périodes avant vacances scolaires afin de les sensibiliser aux risques de conduite sous l'emprise d'alcool ou de stupéfiant, Présence dans les établissements de nuit, et communication via les réseaux sociaux.

### c – Les nouveaux modes de déplacement

porteurs de projet	titre de l'action	subvention / régie	nombre de personnes concernées	date de l'action	descriptif
<b>DSDEN</b>	Concours départemental de la sécurité routière	R	150	Année scolaire	Le concours consiste à proposer : - un logo-type, sur le thème de la sécurité routière à vélo pour les élèves du premier degré CM1-CM2. - un travail sur support numérique, vidéo, jeu., sur le thème des addictions dans le cadre de la sécurité routière pour les élèves du second degré 4ème-3ème.
<b>Agence lozérienne de la mobilité</b>	Vélo-école itinérante	S	Entre 301 et 500	Tout au long de l'année et évènement en mai	La vélo-école itinérante est un dispositif visant à développer un écosystème vélo en apportant des services de type cours de remise en selle, conseils et animations. Expérimentée depuis deux ans sur le sud du département, elle décline cette année la campagne nationale "Mai à vélo" en co-organisant avec le PETR Sud Lozère et la Maison du Vélo de Florac : - des balades à vélo - des animations festives et familiales (concours) - des bourses aux vélos - un challenge vélo inter-villages (remise de prix) Une dizaine d'animations déclinent ces quatre thématiques, comprenant notamment des stands et des parcours mobilité sur la sensibilisation à la sécurité routière à vélo : maniabilité à vélos, équipements obligatoires et recommandés, infrastructures cyclables et positionnement sur la chaussée, cohabitation des usagers, etc.
<b>EDSR</b>	Le permis piéton	R	800 écoles primaires	année scolaire	Responsabiliser les enfants piétons aux dangers de la route ; Sensibiliser les enfants sur leur attitude au quotidien en tant que piéton. Le professeur des écoles et le gendarme assurent l'information : - visionnage d'un DVD expliquant le comportement des piétons, - questionnaire à remplir, - obtention d'un permis piéton qui est délivré à chaque candidat ayant réussi les épreuves.

<b>Maison du vélo à Florac</b>	Savoir réparer, vers l'autonomie et la sécurité à vélo pour les enfants	S	Entre 10 et 30 enfants école	01/04/24	Renforcer l'autonomie et les compétences des enfants dans leur pratique du vélo et de la mécanique cycles. - Garantir la sécurité dans les déplacements à vélo des enfants dans leurs déplacements du quotidien comme leurs loisirs - Promouvoir les déplacements à vélo auprès des enfants - Promouvoir la vélonomie pour tous dès le plus jeune âge Ce volet est assez innovant dans sa promotion de l'apprentissage et de l'autonomie en mécanique vélo des publics les plus jeunes. Il représente un des leviers pour garantir la sécurité des enfants dans leurs déplacements à vélo, mais aussi ceux des autres usagers de la route. Il conforte la confiance en soi à vélo par une meilleure compréhension du fonctionnement du vélo et donc favorise l'envie de rouler à vélo au quotidien comme dans les loisirs, dès le plus jeune âge. 4 interventions "mécanique vélo" auprès des élèves de l'école de Bédoues-Cocures sont planifiées. Elles s'inscrivent au sein de leur "cycle Vélo", dans les champs d'apprentissage "Adapter ses déplacements à des environnements variés" et dans le programme sciences et technologies, cycle 3 "Matériaux et objets techniques" Cette expérimentation aura vocation à être renouvelée et développée les années suivantes, voir étendue à d'autres écoles ou accueil de loisir de mineurs.
<b>Mairie de Chanac</b>	Déploiement savoir rouler à vélo	S	Entre 10 et 30 2 écoles CM2	02/05/24	Programme qui vise à généraliser l'apprentissage et l'autonomie à vélo pour l'ensemble des enfants avant l'entrée au collège. Permet de garantir à chaque enfant l'acquisition de savoirs sportifs fondamentaux indispensables pour leur épanouissement, leur santé, leur autonomie et leur sécurité. 10 heures d'activités encadrées, permettant d'aborder 3 blocs successifs d'apprentissage. L'enfant reçoit : - un livret pédagogique pour valider progressivement les compétences - une attestation à l'issue du bloc 3 Valorisation de la piste de sécurité routière créée en 2023 sur la commune de Chanac avec des panneaux signalétiques pédagogiques.
<b>Résidence St Nicolas à Langogne</b>	Sensibilisation à la sécurité routière pour les piétons	R	50	09/24	Le foyer est situé au cœur de la ville de Langogne. Beaucoup de résidents sortent seuls. Ils ont parfois des problèmes de vue, d'équilibre... Il y a un réel besoin de rappel des règles de sécurité et du code de la route (par exemple : traverser au passage piétons). L'action consiste à présenter une partie théorique et ensuite mettre en pratique les connaissances par une sortie en ville avec la ou les intervenant(s).
<b>EDSR</b>	Ecole sans danger	R	70	01/09/24	Sensibiliser les élèves aux dangers de la route ainsi qu'aux bonnes pratiques à adopter dans les transports scolaires. Elle comporte 2 ateliers : - la sécurité dans et autour du car ainsi que l'évacuation rapide d'un car ; - la sécurité du piéton, cycliste et utilisateur EDP à moteur.

porteurs de projet	titre de l'action	subvention / régie	nombre de personnes concernées	date de l'action	descriptif
<b>La prévention routière</b>	Lumière et vision	S	Entre 60 et 100 personnes	Automne 2024	"Lumière et Vision " est une action phare de l'association Prévention Routière. Ce temps fort est habituellement mené sur l'ensemble de la région Occitanie sur les mois d'octobre et novembre, période clé de l'année durant laquelle la luminosité baisse et influe sur les risques d'accident routiers. L'objectif principal est de sensibiliser le grand public et tous les usagers de la route à bien voir et bien être vu à une période de l'année où la visibilité baisse.
Sécurité routière	Opération camping	R	350	06/24 et 07/24	Poursuite de l'opération engagée en 2023 Sensibiliser dans les campings les usagers de la route aux risques en Lozère par la mise à disposition de «tote-bag» sécurité routière.

#### d – Les deux-roues motorisés

porteurs de projet	titre de l'action	subvention / régie	nombre de personnes concernées	date de l'action	descriptif
<b>Mairie de Mende, service jeunesse</b>	Stage de prévention et pilotage	S	Entre 10 et 30 ados	10/04/24	Rendre les adolescents capables de bons réflexes en cas de danger sur la voie public.
<b>Comité départemental de tourisme de Lozère</b>	Carte Escapade moto en Lozère	S	Plus de 1000	31/05/24	Réalisation d'une carte " Escapade Moto" à destination d'une clientèle de motards contemplatifs. Promotion pour les inciter à venir hors haute saison touristique pour découvrir nos paysages, nos hébergements et nos sites touristiques. Verso Carte : fond de carte touristique de la Lozère sur lequel sera proposé un circuit par région naturelle. Recto carte : Présentation des régions naturelles, sites protégé, sécurité bonne conduite. Tirage : 7 000 exemplaires.
<b>FFMC 48</b>	Relais Motards "CALMOS" RN 88 à Langogne	S	Entre 31 et 60	12/05/24	Sensibilisation sur trajets de montagne ( appréciation des distances de sécurité) Roulage en groupe.

porteurs de projet	titre de l'action	subvention / régie	nombre de personnes concernées	date de l'action	descriptif
<b>EDSR</b>	Journée moto courbes et trajectoires	R	80	02/06/24 – La Canourgue	Action de prévention au profit des conducteurs de motocyclettes dénommée "courbes et trajectoires". Le programme de la manifestation est le suivant : - accueil des participants à compter de 09h00 sur plusieurs créneaux ; - information sur la trajectoire de sécurité ; - ateliers de sensibilisation ; - balade en Aubrac et dans les gorges du Tarn.
<b>EDSR</b>	Barnums motocyclistes	R	200	16 et 23/06/24	Deux stands de prévention au profit des conducteurs de motocyclettes seront installés sur les routes les plus fréquentées par ce type d'usagers (point d'accueil moto) dans le village du Pompidou (16/06/24) et au col de Montmirat (23/06/24).
<b>Sécurité routière</b>	Campagne de communication estivale sur les radios locales	R	/	Juillet 2024	Campagne de communication estivale pour sensibiliser au partage de la route notamment les personnes « extérieures » au département sur-représentées en période estivale lors des accidents et particulièrement les 2RM en Lozère.
<b>Sécurité routière</b>	Action point accueil moto	R	500 motards	Printemps été 2024	Relancer les « point accueil motos » en Lozère , renouvellement du petit matériel mis à disposition des PAM, signature des conventions actualisées avec les nouveaux propriétaires valoriser ce dispositif pour susciter de nouvelles vocations parmi les gérants de bars ou restaurants.
<b>FFMC 48</b>	Relais Motards "CALMOS" A75 – aire de la Lozère Le Bol d'Or	S	Entre 31 et 60	13 et 14/09/24	Relais d'assistance et de prévention de la perte de vigilance et/ou somnolence sur des trajets longs à 2RM ; relais appuie sur le week-end du "Bol d'Or" au circuit du Castelet (83) Perception des distances de sécurité.

## VI – Communication

La préfecture communique régulièrement sur les actions réalisées par le biais des associations ou en régie via les réseaux d'information classiquement utilisés : Twitter, Facebook et les journaux locaux.

Cet été, nous poursuivrons l'action débutée en 2023 auprès des usagers des campings. En effet ceux-ci drainent de nombreux touristes et personnes de passages sur le département. Des messages de sensibilisation à la sécurité routière et au partage de la route seront imprimés sur des sacs réutilisables.

De plus, une campagne de communication via les radios locales est programmée en juillet 2024 pour sensibiliser au partage de la route notamment les personnes « extérieures » au département sur-représentées en période estivale lors des accidents et particulièrement les 2RM.

De plus, via les réseaux sociaux, la préfecture publie chaque mois certains éléments statistiques (nombre d'accidents, contrôles, etc.) concernant l'accidentalité de la route. De même, bimensuellement, une information est diffusée sur une thématique identifiée au regard de l'actualité et de la période traversée.

### THEMATIQUES :

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin
/	Vitesse, distance de freinage		2RM	Risques routiers professionnels	Vélo

Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
Partage de la route- 2RM	Départs – Retours de vacances	Piétons	Loi montagne et équipements	Changement heure / visibilité	Addiction au volant

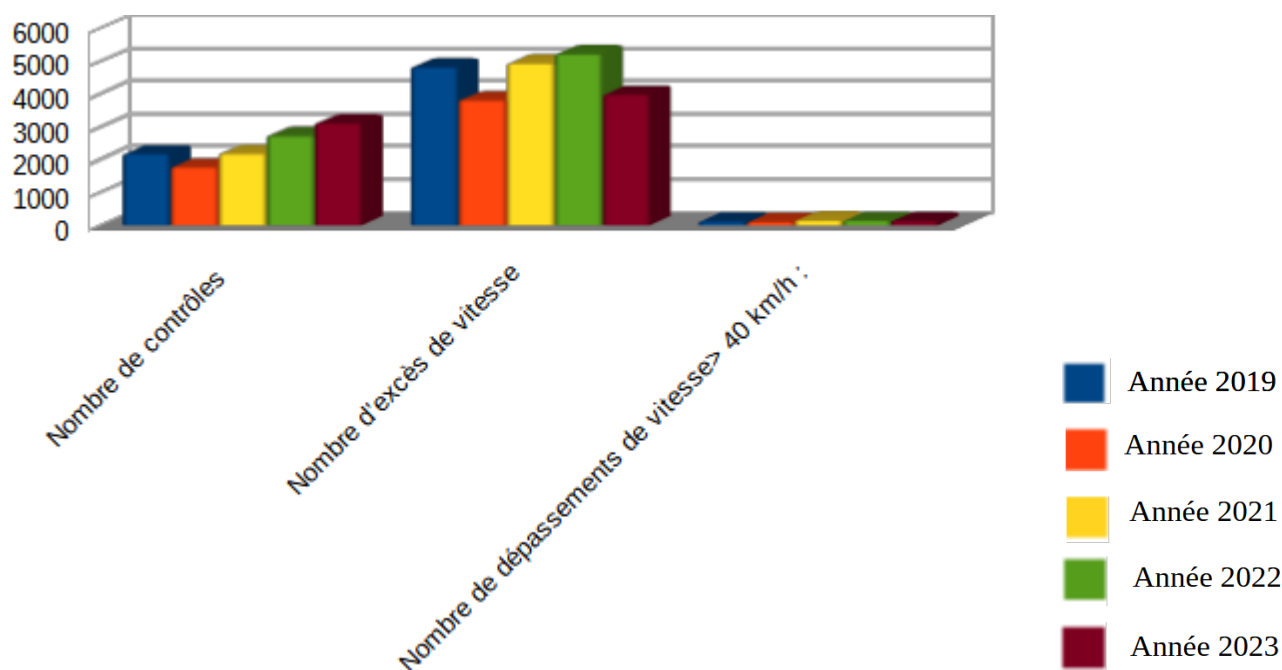


## VII – Plan Départemental de Contrôle Routier (PDCR)

### 1- Contrôles routiers

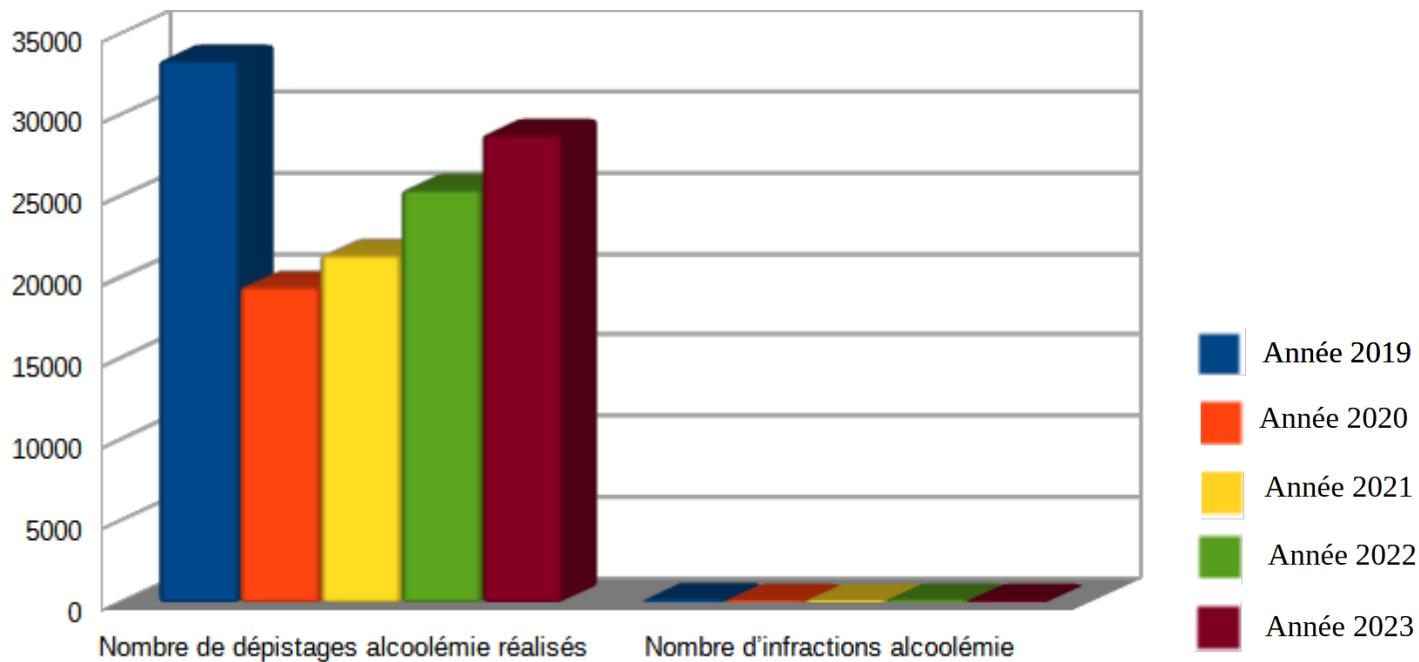
#### a - Vitesse

Excès de vitesse :	2019	2020	2021	2022	2023
Nombre de contrôles	2194	1789	2204	2745	3131
Nombre d'excès de vitesse	4841	3832	4951	5239	4004
Nombre de dépassements de vitesse > 40 km/h :	141	123	169	166	153



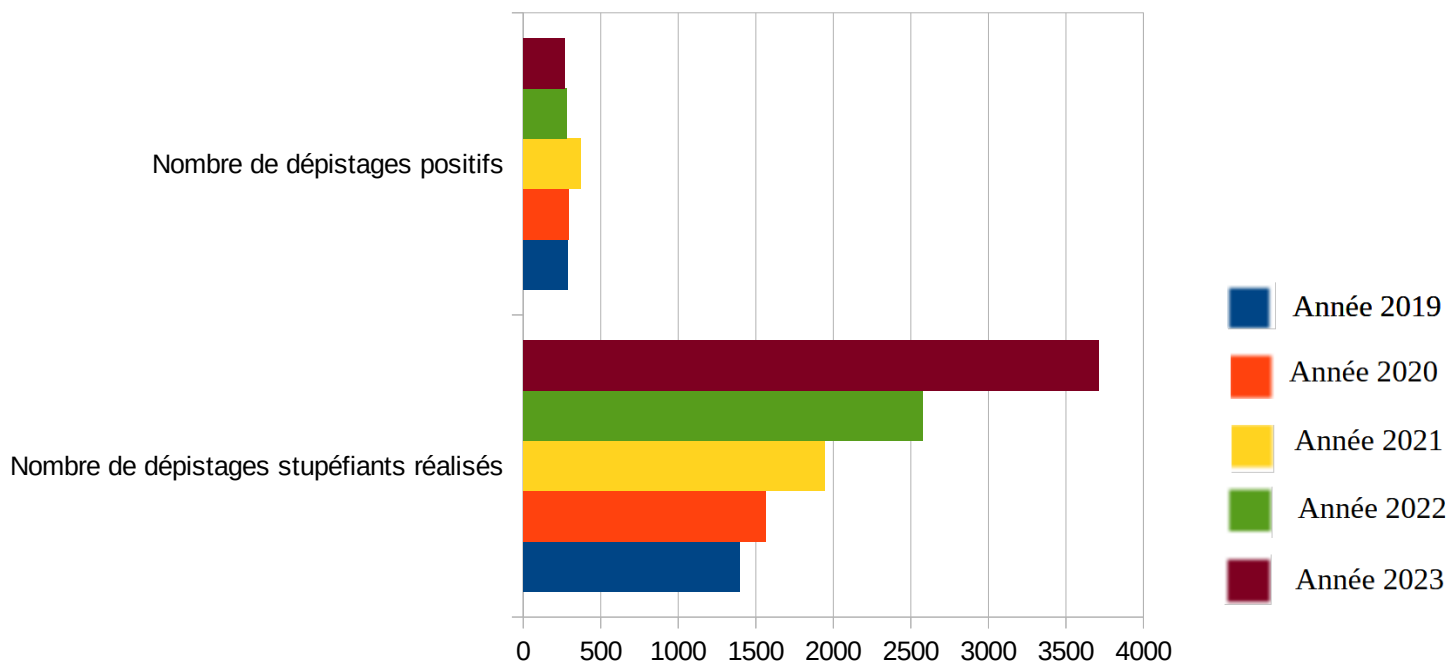
#### b - Alcool

Alcool	2019	2020	2021	2022	2023
Nombre de dépistages alcoolémie réalisés	33405	19434	21408	25414	28836
Nombre d'infractions alcoolémie	237	176	174	206	173



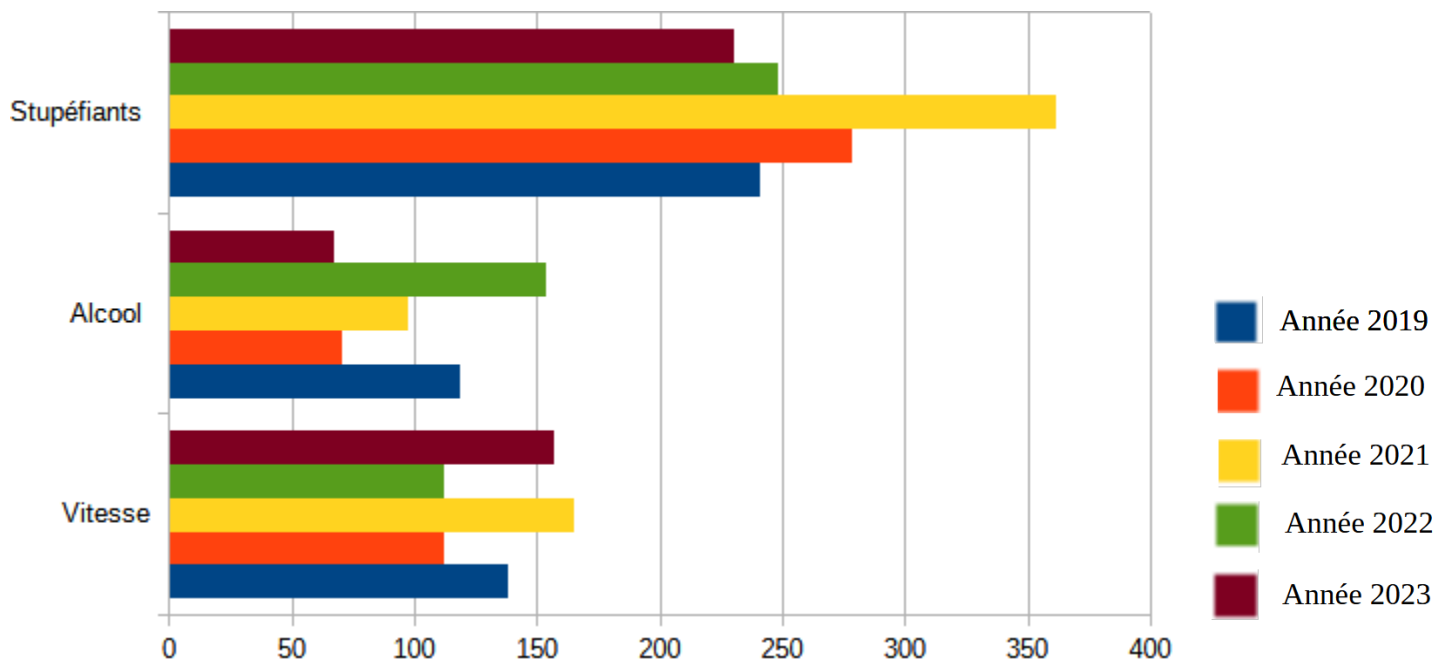
**c - Stupéfiants**

Stupéfiants	2019	2020	2021	2022	2023
Nombre de dépistages stupéfiants réalisés	1 394	1 563	1 946	2 575	3 713
Nombre de dépistages positifs	286	295	374	280	265



#### d - Suspension du permis de conduire

Suspensions du permis de conduire	2019	2020	2021	2022	2023
Vitesse	138	112	165	112	157
Alcool	118	70	97	153	67
Stupéfiants	241	278	361	248	230



La sécurité routière constitue une des priorités des forces de l'ordre (police ou gendarmerie).

L'adaptabilité des contrôles aux mouvements des usagers de la route est notamment recherchée afin de sensibiliser en permanence chaque conducteur à la possible présence des forces de l'ordre et à la potentielle sanction à laquelle il s'expose.

La déclinaison d'un raisonnement tactique propre à chaque zone dangereuse et/ou période dangereuse est demandée aux forces de l'ordre sur l'ensemble du département afin de mettre en place des contrôles efficaces.









La culture du rapport contrôle/sanction n'est pas le premier effet recherché mais, assurément, la visibilité des forces de l'ordre et la verbalisation des usagers engendrent une diminution des infractions graves génératrices d'accidents.



La culture de la sécurité routière reste l'apanage des EDSR (en zone gendarmerie), appuyés par les brigades locales, et de la DDSP (en zone police).

## 2 – Contrôles radar

### Localisation des radars en Lozère



 Autoroute	<b>Itinéraires contrôlés</b>
 Nationales	 En cours d'équipement
 Départementales	 Fonctionnel
 RD principales	<b>Radars</b>
	 Fonctionnel
	 remplacement en cours

1	<b>A 75</b> PR 138 + 085 ETD2F	Peyre en Aubrac	Discriminant VL		PL		Approche sens Cantal-Aveyron	N° 12 426
2	<b>A 75</b> PR 174 + 767 ETTD	Banassac-Caniilhac	Discriminant VL		PL >10T		Approche sens Aveyron-Cantal	N° 55 414
3	<b>RN 106</b> PR 23 + 517 ETT	St-André de Lancize					Éloignement sens Ales-Mende	N° 55 122
4	<b>RN 88</b> PR 4 + 464 ETT2S	Langogne					Éloignement sens Mende-Langogne	N° 55 076
5	<b>RN 88</b> PR 48 + 000 ETF	Mende					Éloignement sens Badaroux-Mende	N° 4 361
6	<b>RN 88</b> PR 60 + 450 ETT2S	Cultures					Éloignement sens Marvejols-Mende	N°
8	<b>RD 806</b> PR 101 + 056 ETT2S	St-Amans					Éloignement sens Mende-St-chelly	N° 55077

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**